

DÉCHETS / LASTEZ

Objectif 1 Généraliser le compostage et la valorisation des déchets organiques

Généraliser l'installation de composteurs collectifs et individuels et la formation de maîtres composteurs sur les cinq communes. L'objectif est de perdre l'habitude de mettre les déchets organiques à la poubelle.

Généraliser le compostage des bios déchets des cantines scolaires (de l'élémentaire au lycée) et des établissements de restauration collective (EHPAD par exemple).

Collecter et composter les bios déchets des restaurants privés.

Distribuer des poules aux habitants, installer des poulaillers collectifs.

Installer des conteneurs pour récupérer les coquilles d'huîtres et de fruits de mer et les valoriser (engrais, calcaire pour les élevages de poules, rebouchage ornières chemins creux, lignes blanches des routes...) ou prévoir leur retour à la mer.

Mettre à disposition gratuite des habitants un broyeur de végétaux pour valoriser les déchets verts et arrêter de les envoyer en déchetterie.

Nous y sommes favorables mais la gestion de ces composteurs devra être à la charge des habitants de chaque quartier. Ceux-ci devront s'engager par une convention en collaboration avec la municipalité via le délégué de quartier.

La presse communique régulièrement autour de problèmes de l'hygiène ; une veille devra donc être mise en place.
Extrait « Actu environnement » :
« La Ministre de l'Ecologie, Delphine Batho, a adressé le 13 décembre 2012 une circulaire appelant "l'attention des préfets sur le développement des différentes modalités de traitement des bios déchets par compostage de proximité". L'objectif ? Préciser le cadre technique et organisationnel dans lequel ces opérations de compostage doivent être mises en place et conduites pour réunir "les meilleures conditions d'efficacité, de pérennité et de protection de l'environnement". »

Pour les coquillages, il faudrait prendre contact avec les professionnels, les écouter et analyser avec eux s'il y a une problématique et/ou un réel besoin.

Objectif 2 Réduire la production de déchets

Création d'une mission zéro déchets : information à la population, ateliers do it yourself, achat collectif de produits zéro déchet (exemple : savon ou shampoing sec pour arrêter les flacons de gel douche et de shampoing)... Organiser des défis familles pour le zéro déchet, pour l'énergie, pour l'eau.

Moduler la taxe ordure ménagère en fonction du poids de déchets produits.

Favoriser l'installation d'un « repair café » dans le Pays de Douarnenez (atelier de co-réparation pour allonger la durée de vie des produits et matériaux et favoriser leur réutilisation). Généraliser l'utilisation du papier recyclé dans les écoles pour les mots aux parents, les photocopies, éviter les cahiers avec couverture plastique. Lancer un défi "économie de papier" dans les écoles (achat feuilles et cahiers) avec l'objectif de réduire de 25% en 5 ans. L'argent ainsi économisé servirait à financer des projets de sensibilisation à la préservation des ressources ou d'autres projets. Commencer le défi par un état des lieux de la consommation de papier dans chaque école.

Renouveler la « Fête des possibles » qui fut une très belle initiative.

Développer le bénévolat sur ce thème. Il existe dans plusieurs communes de France des réunions de ce type à raison de 5 à 6 journées et organisées par la municipalité et avec des associations soit de quartier, soit globales.

Investissements très importants de la collectivité tant au niveau des containers de récupération que des camions de ramassage.

Des retours de communes qui l'ont mis en place montrent qu'il y a un risque de déchetterie sauvage (ex Tranche sur Mer 85 ou Auxelles – 90) ou de transfert d'un container vers un voisin afin de minimiser les coûts individuels, etc.,...

Nous serons facilitateurs et si création d'une association elle aura notre soutien.

Les écoles sont déjà dans une démarche d'économie de papiers et Dz Communauté utilise du papier recyclé depuis quelques semaines. Nous y sommes favorables et serons attentifs à la pérennité de cette démarche et à son application sur l'ensemble du territoire.

<p>Distribuer des autocollants "Stop pub" à toute la population.</p> <p>Proposer un label ou un autocollant "ici contenants acceptés" aux commerces et aux stands sur les marchés, promouvoir l'opération auprès des commerçants et des citoyens.</p> <p>Proposer des kayaks en prêt gratuit au centre nautique en échange de ramassage de déchets sur la côte et en mer.</p> <p>Sensibiliser les gens sur le fait que les mégots, les mouchoirs, les papiers qui sont jetés par terre finissent souvent dans la mer, en installant, devant chaque bouche d'égout, une poubelle et des empreintes au sol indiquant "ici commence l'océan".</p> <p>Installer plus de poubelles munies de cendriers un peu partout en ville et singulièrement près des plages en saison, mieux promouvoir les cendriers de poche distribués gratuitement par la communauté de communes.</p> <p>Changer rapidement les derniers tuyaux de plomb pour l'alimentation en eau potable pour éviter la consommation d'eau en bouteille.</p> <p>ALIMENTATION OUED</p> <p>Objectif 1 Promouvoir une alimentation "bas carbone"</p> <p>Faire évoluer les menus et l'approvisionnement des cantines pour arriver à 80% de produits biologiques et locaux à la fin du mandat : travail en concertation avec les municipalités du Cap / pays de Dz intéressées, les agriculteurs, les cuisiniers, les enseignants, les enfants, les parents.</p> <p>Servir une alimentation moins carnée dans toutes les cantines municipales du Pays de Douarnenez : un repas par semaine au maximum, avec de la viande ou du poisson.</p> <p>Favoriser la relocalisation de la production alimentaire : acquisition de terres agricoles par la collectivité pour créer une "ceinture maraîchère" autour de Douarnenez, aide à l'installation de jeunes paysans sur le territoire, mise à disposition de terrains pour des jardins partagés...</p> <p>Organiser un défi "cool Food" sur tout le territoire pendant 60 jours.</p> <p>Aider la plantation de fruitiers chez les particuliers (aide matérielle et/ou financière).</p> <p>Favoriser les marchés de quartier approvisionnés par des producteurs locaux.</p>	<p>Intensifier la communication.</p> <p>Proposer aux commerçants (plusieurs l'accepte) des contenants et sacs usagers notamment sur les marchés.</p> <p>Le club de Kayak l'organise 2 fois/an. Communication par le service du Port de plaisance et le Centre Nautique peut être mise en place pour plus de civilité. La municipalité actuelle organise le 11 avril une collecte des déchets sur le littoral. Attention à la Pertinence des lieux – Plan Vigipirate</p> <p>Idée à étudier</p> <p>Ceci représente un coût très élevé et variable en fonction de la longueur du BRT – environ 300 resteraient à remplacer. Le service devra le faire dans un délai court mais progressivement (travaux en collaboration avec la voirie pour limiter le coût de réfection des rues) BRT plomb à l'intérieur des maisons : Difficile à évaluer mais semble important. Habitat non rénové. A la discrétion des propriétaires.</p> <p>A ce jour 38% des repas. Démarche à poursuivre et à intensifier dans le respect du maintien d'un coût supportable par les familles (2.50 à 3Euros/repas – 800 repas/jour – Quotient familial appliqué)</p> <p>1 repas végétarien/semaine (la semaine scolaire ne représente que 4 repas/semaine sur les 14)</p> <p>Faire un inventaire des terres municipales agricoles – Développer éventuellement l'équipe municipale des Plomarc'h afin de renforcer les actions menées.</p> <p>Domaine du privé. Qui gère l'entretien de ces arbres. Appel à des professionnels ? Quel coût ? Pour qui ? C'est un métier taille etc... Il existe déjà des friches végétales en vielle, alors ? ? ?</p> <p>Douarnenez est doté de beaux marchés sur la commune. Une réflexion est à mener pour développer des marchés sur les quartiers durant la période estivale : alimentaire et artisanaux. A débattre avec les futurs délégués de quartier.</p>
---	--

Objectif 2 Restaurer et maintenir une terre vivante

Bloquer tout déclassement de zone agricole et naturelle, sauf compensation à surface égale. Arrêter l'expansion des lotissements (Hauts du Ris et Hauts de Tréboul par exemple). Renforcer les règles d'urbanisme pour assurer la protection des terres agricoles, des zones boisées, des talus sur la durée.
Financer la conversion bio des agriculteurs du territoire.
Interdire les pesticides sur tout le territoire.

Notre liste s'appuie sur des professionnels qui apportent des solutions concrètes, une connaissance du milieu et de l'expérience avec pragmatisme.

Objectif 3 Faire des espaces publics des espaces producteurs

Aménager des jardins et des vergers collectifs dans le plus d'endroits possibles (par exemple : devant le centre des impôts à Douarnenez, entre la rue Louis Guilloux et la rue Laennec, entre la rue des Sables blancs et la rue Jakez Riou, lotissement de Kerguimigou, près de la rue Léon Blum et de la rue du 19 mars).

Préférer la plantation d'arbres fruitiers et de plantes comestibles à la plantation d'arbres d'agrément et de fleurs d'ornement.

Mettre des plantes aromatiques ou médicinales plutôt que des fleurs d'ornement dans les bacs à fleurs de la ville.

Cultiver des plantes vivaces et des légumes au Plomarc'h, ces légumes pouvant fournir la cuisine centrale de Douarnenez.

Les serres de la ville dédiées à la culture de plantes annuelles peuvent servir aux semis des légumes.

TRANSPORTS / TREUZDOUGEN

Objectif 1 Promouvoir la pratique du vélo, aménager et sécuriser les voies cyclables

Soutenir la création d'une Maison du vélo / Ti ar beloioù en centre-ville qui rassemble en un même lieu toutes les informations et services liés au déplacement à vélo : carte des itinéraires cyclables, liste des entreprises locales pour acheter louer réparer, atelier d'entraide à la réparation, recyclage des vélos et vente de vélos d'occasion et de pièces recyclées, contacts des personnes disposant de vélos cargo ou autres vélos spéciaux, mise à disposition de remorques, station de gonflage et nettoyage accessible en permanence, vélo-école (local fourni par la ville).

Préserver les terres agricoles.
Pas de nouveau lotissement prévu.

Aujourd'hui les jeunes agriculteurs sont sensibles à cette démarche bio. Les formations aux métiers de l'agriculture ont « une approche raisonnée » incluant l'environnement et la protection des populations.

Réglementation nationale mise en place
Le pouvoir des municipalités est limité
Plusieurs agriculteurs respectueux de la nature et qui font des propositions concrètes (les habitants ont parfois des aprioris contre eux) Démarches d'information à intensifier auprès des habitants

Cette initiative existe.

La responsable des espaces naturels de la ville est favorable à ce type de demande avec signature d'une convention. Plantation de fruitiers à l'Île Tristan en cours à intensifier dans la ville.

Pourquoi pas des arbres fruitiers/décoratifs en ville mais qui gère la taille, la cueillette et l'évacuation de ces fruits ? Voir les fruitiers du Quai de l'Yser dont personne ne gère les fruits au sol > dès qu'il pleut, cela devient « une patinoire »

Mission des délégués de quartier.

Dans le programme de « Douarnenez au Cœur » un plan vélo est considéré avec traçage, plan et extension vers un schéma départemental vélo.

Le plan de la ville pourrait préciser les pistes cyclables. Néanmoins la typologie de la ville reste une difficulté à gérer pour un partage vélos/autos/bus/piétons dans des rues parfois étroites

Maison du vélo : Pourquoi pas mais pour quels besoins, pour qui ? Il faudrait une « adhésion collective » autour d'un tel projet et non pas à l'initiative d'une micro communauté ?

Créer un poste intercommunal, au moins à temps partiel, pour une personne qui anime des séances de vélo-école dans toutes les écoles primaires du territoire tout au long de l'année scolaire (le "savoir rouler" est devenu un apprentissage obligatoire avec le plan national vélo de 2018, avec pour objectif que les jeunes soient capables à 11 ans de se rendre seuls et en sécurité à vélo au collège). Acheter 1 ou 2 vélos électriques à prêter aux habitants qui veulent tester ce mode de déplacement avant d'en acheter un.

Étudier le développement et la mise en place d'un système d'achat-location de vélo électrique (leasing) soutenu par la Communauté de communes.

Compléter le schéma vélo développé par la Communauté de communes et le département du Finistère et piloté par l'A OCD, en collaboration avec les personnes habituées à se déplacer à vélo et les associations de promotion du vélo pour développer les pistes manquantes et la sécurisation des parcours.

Aménager des pistes cyclables matérialisées et sécurisées, pour les adultes et pour les enfants sur les principaux axes de circulation : Rosmeur > Sables blancs, Rosmeur > Pouldavid, Rosmeur > Hôpital, Pont de Treboul, Ploaré > Le Ris...

Remplacer par une rampe le petit escalier entre la passerelle et le port de Tréboul sur le chemin côtier pour ouvrir ce chemin aux poussettes, aux fauteuils roulants et aux vélos. Aménager des pistes cyclables matérialisées pour relier les différentes communes du territoire ainsi que vers le Cap-Sizun.

Intégrer systématiquement des aménagements vélo lorsque des travaux de voirie et de rénovation de route sont entrepris.

Rafraîchir régulièrement les marquages au sol pour les bandes cyclables ou les sens interdits autorisés au vélo pour informer les conducteurs des voitures.

Installer des parkings à vélo près des principaux arrêts de bus, Port Rhu, mairie, lycée...

Objectif 2 Améliorer et développer les liaisons par bus

Étudier la mise en place d'une politique de gratuité pour le Tudbus, pour encourager les gens à délaisser leur voiture. Améliorer la coordination des horaires du bus 51 avec les horaires des trains vers Rennes, Nantes et Brest.

Le poste communautaire dédié à l'environnement pourrait prévoir ce type d'animation (ne faut-il pas un diplôme ou agrément ?)

Activité d'un professionnel

Redonner un GR 34 une accessibilité renforcée et partage piétons/vélos : Rampes, garage à vélos, consignes à bagages ou sacs à dos, etc.,....

Oui à prévoir, configuration des rues Douarnenistes très étroites...

Est-ce que la gratuité des transports en commun augmentera son utilisation ? Les accès en ville ne sont déjà pas aisés et l'urbanisme ou l'habitat ne se prête pas toujours à l'abandon des autos privées, Sans parler du vieillissement de la population.

Pourquoi pas un aménagement estival par exemple. A voir, sans oublier que c'est une délégation de fonction et donc à travailler avec les professionnels impliqués.

Implanter un arrêt de bus de la ligne 51 à Pouldavid pour désenclaver le quartier.

Étudier l'extension du service de transport en commun, en recensant la demande, possibilité de mettre en place des liaisons expérimentales sur 6 mois par exemple :

- une liaison supplémentaire vers Quimper plus tôt le matin et plus tard le soir (notamment pour ceux qui travaillent en horaires décalés)
- bus scolaire pour desservir l'école bilingue de Pouldavid
- Tudbus plus tard le soir
- liaison vers Châteaulin pour faciliter l'accès à Brest et à Carhaix
- liaison vers les villes du Cap Sizun
- liaison vers la pointe du Van et la pointe du Raz l'été.

Objectif 3 Faciliter le covoiturage

Promouvoir les applications covoiturage et diffuser des magnets covoiturage.

Créer des aires de covoiturage en centre-ville de Douarnenez, direction Brest (plage du Ris) et direction Quimper (places de parking de Leclerc Kerharo à négociier). Encourager et soutenir les initiatives pédibus et covoiturage pour envoyer les enfants à l'école ou aux activités extrascolaires.

Objectif 4 Promouvoir d'autres modes de transport et le télétravail

Donner une prime financière aux agents des collectivités territoriales qui viennent à leur travail autrement qu'en voiture. Accepter le télétravail certains jours pour les employés de la ville qui vivent à plus de 10km et qui peuvent poursuivre leur travail à distance.

Sensibiliser les entreprises à la pratique du télétravail.

Soutenir les activités de transport de marchandises à la voile Towt.

Proposer plus de navettes en bateau entre Tréboul et le Rosmeur à la belle saison.

Département mais : La ligne 51 a très peu d'arrêts sur Quimper et c'est ce qu'il faudrait faire sur Douarnenez. Un seul arrêt et aux cars de la ville d'y converger. Cela permettrait à la ligne 51 d'être plus rapide et de faire davantage de trajets.

Se faire accompagner par la Région.

Extension de la desserte des communes périphériques afin de minimiser l'isolement des citoyens
Bus communautaire

Projet en cours de réalisation et à développer aux entrées de la ville

Initiative et projet privé – A soutenir

Proposer également un arrêt au guet. Réfléchir à la tarification afin de multiplier les AR et donc d'ouvrir plus cette navette. Pourquoi pas des tarifs dégressifs par famille, etc.,...

ÉNERGIE - PRÉSERVATION RESSOURCES /
ENERGIEZH - GWAREZIÑ AR PINVIDIGEZHIOÙ
NATUREL

Objectif 1 Dynamiser la production d'énergie renouvelable

Inclure dans chaque nouveau projet de construction de bâtiment public l'installation de panneaux photovoltaïques.

Mettre en place un comité de pilotage composé d'élus et de citoyens pour étudier la faisabilité de l'installation de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments publics existants et d'éoliennes (y compris privatives).

Autoriser l'installation de panneaux solaires sur toiture côté rue pour les habitations.

Favoriser la création d'une coopérative citoyenne de production d'énergie renouvelable, permettant de financer collectivement des projets de production.

Objectif 2 Réduire nos dépenses énergétiques

Poursuivre l'isolation thermique de tous les HLM.

Équiper de thermostats tous les bâtiments publics. Mettre en place un couvre-feu thermique dans les locaux municipaux (le soir et la nuit, le chauffage est réduit à 15° et est remonté 1h avant l'ouverture des bureaux).

Accompagner une expérimentation pilote de rénovation énergétique collective d'un lotissement à Ploaré : missionner un cabinet d'étude pour proposer un chantier d'isolation thermique par l'extérieur de ces maisons ; faire l'inventaire des aides possibles pour les particuliers et des financements pour la collectivité (département, Région, Ademe, sociétés "trop polluantes"...); rechercher des propriétaires / locataires prêts à se lancer ; deviser et organiser le chantier (la taille et l'homogénéité du chantier - maisons en bande, mitoyennes, avec un débord de toit important - devrait faire baisser les coûts de façon sensible. Possibilité de reproduire cette expérimentation pour d'autres situations similaires.

Objectif 3 Réduire nos prélèvements sur la ressource

Promouvoir la récolte d'eau de pluie.

Interdire le béton, très polluant à la fabrication, pour toute nouvelle construction immobilière passant par le service de l'urbanisme. Que proposez-vous comme alternative ?

Inventaire des bâtiments industriels, agricoles et communaux pouvant accueillir des panneaux – Ne plus créer de structure municipale sans réflexion sur les moyens de chauffage.

OK favorable à cette initiative.

Conformément à la réglementation en vigueur et les services de l'urbanisme. Attention cependant aux directives des Bâtiments de France qui sont aussi des acteurs déterminants, voire bloquants parfois, face à des projets citoyens. Probablement moins contraignants pour des bâtiments industriels ou agricoles

Voir l'existant et mettre en place ou renforcer les économies d'énergie

Aller chercher les aides possibles pour cette thématique : financières, techniques...
Créer des partenariats, consulter des experts, lancer des programmes de collaboration et/ou concours, auprès des écoles d'ingénieurs et/ou lycée professionnels.

Stations de lavage pour voitures : les inciter à installer des citernes pour récupérer l'eau de pluie des commerces. Tréboul à 1 forage.

Initiative personnelle que nous pouvons soutenir mais ne pas imposer.

Il est impossible t'interdire – ça n'est pas la vocation du service urbanisme mais il sera possible d'organiser des forums sur le sujet avec des professionnels pour

Favoriser la mutualisation de matériel en subventionnant l'acquisition de matériel par des associations par exemple : tondeuse, faux, broyeur...

Arrêter d'acheter des véhicules thermiques neufs (essence et gasoil) qui pourraient devenir obsolètes rapidement si le pétrole vient à manquer, privilégier l'achat de véhicules d'occasion.

informer et inciter à de nouveaux matériaux.

Temps Fête prête aux autres associations du matériel – suggérer aux autres associations qui possèdent du matériel de le prêter.
– initiative par quartier rue en créant des associations de riverains à leurs initiatives.

Initiative privé que l'on peut soutenir mais pas imposer.

Démarche en cours mais ne doit se réaliser qu'en fonction des dates de remplacement progressif des véhicules. Maintenant, quelles énergies sont dites « propres » ?

Essence/Gasoil : on connaît le lobbying actuel

Electrique : D'où provient l'énergie électrique ? 76% du nucléaire et que dire de la gestion des batteries

Hybride : mixage des deux précédents ?

Hydrogène : OK mais pas encore industrialisé

Eau/Vapeur : A fiabiliser

Humaine : Il va falloir pédaler !!!

CADRE DE VIE / ENDRO

Objectif 1 Préservation du bocage, des rivières et de la mer

Stopper l'étalement urbain et notamment l'extension des zones commerciales périphériques.

Encourager et soutenir la rénovation du bâti urbain.

Arrêter la déforestation de Douarnenez (terrain derrière le stade). Former les agents des espaces verts à des coupes respectueuses des arbres.

Interdire le pâturage à moins de 5 mètres d'un fossé sans talus, d'un ruisseau ou d'une rivière (fauche de l'herbe autorisée).

Interdire la destruction des talus, ainsi que la coupe à ras des arbres in situ, financer la réimplantation de nouveaux talus.

Désenvaser la rivière du port Rhu de la passerelle au fond de l'anse de Pouldavid, supprimer l'écluse du port Rhu et rendre sa liberté à la rivière.

Objectif 2 Donner une place plus grande aux arbres et à la nature en ville

Recenser les espaces publics ou délaissés qui pourraient accueillir des espaces de jeu, des carrés d'Incroyables Comestibles (Place Pierre Loti à Douarnenez par exemple). Relancer le recensement (qui a existé) des propriétaires qui s'engagent à maîtriser les mauvaises herbes (et les petites fleurs) sur le trottoir, pour des rues moins uniformes et grises, et un peu plus de nature dans la ville. Le désherbage par la ville s'interrompt devant ces maisons-là.

Planter des forêts urbaines à partir d'une surface équivalente à 6 places de parking.

Planter des arbres dans les cours d'école.

Arrêter la tonte systématique (Plomarc'h et grands espaces par exemple).

Douarnenez semble être arrivé au maximum de ces capacités.

Talus classés sur Douarnenez
Autorisation à la mairie.

Projet de « Douarnenez au Cœur »

Que dire de l'activité économique, touristique et culturelle de la ria : port musée, médiathèque, MJC, les bars et restaurations sans oublier les pontons à flot qui disparaîtraient. Que deviendraient les X bateaux stationnés et les revenus financiers qu'ils génèrent ?

Absolument – Voir programme d'aménagement air de jeux - Aménagement d'un parking paysagé entrée port de pêche et site ancien hôpital - réflexion à mener sur la rénovation paysagère du marché et port de plaisance de Tréboul. Entretien des arbres existants dans les espaces naturels.

Mieux entretenir les chemins également

Voir le côté sécurité des enfants.

Comprendre pourquoi cela est fait – le personnel responsable des Plomarc'h semble très attentif au côté sauvage de ce site. Proposer une tonte différenciée.

Objectif 3 Promouvoir l'habitat partagé et le bateau partage

Promouvoir et soutenir des projets d'habitat partagé. Jeunes/jeunes de type auberge de jeunesse ou foyer de jeunes travailleurs, ou seniors/seniors avec espaces repas et loisirs communs et intervention optimisée d'auxiliaires de vie, ou seniors/jeunes avec loyer réduit pour les jeunes en échange de services (courses, repas, nettoyage). Encourager et soutenir un projet de maison des Babayagas, allant de pair avec la rénovation de maisons de centre-ville. Promouvoir le bateau partage pour réduire le nombre de bateaux dans le Port Rhu. Obligation de faire naviguer son bateau un nombre de jours de sortie minimum dans l'année, sans quoi le bateau est "rétrogradé" du ponton à une place en filière. Obligation d'avoir un bateau en état de naviguer sauf si en chantier de restauration.

Objectif 4 Lutter contre la pollution visuelle et sonore

Supprimer le grand panneau publicitaire commercial sur le parking en face du square Caroff, aller vers la fin des panneaux de publicité commerciale (MacDo, Décathlon...) d'une manière générale.

Sensibiliser la population aux effets nocifs de l'éclairage nocturne (santé, biodiversité, émission de CO2, coût financier) et diminuer progressivement ces éclairages (rues, parkings, bâtiments publics, enseignes de magasins).

Renforcer les zones piétonnes et déplacements doux en centre-ville de Douarnenez.

Douarnenez au Cœur réfléchit à la création d'un foyer des jeunes travailleurs, auberge de jeunesse, accueil des artistes ou travailleurs temporaires mais aussi un lien intergénérationnel afin de faire vivre les jeunes et les anciens de façon constructive et/ou ludique

Travail sur les bateaux ventouses à faire Voir pour créer une aire de stockage de ces bateaux. Nécessité d'une aire importante, une accessibilité, des coûts d'investissement et d'exploitation ou maintenance, etc.,...

Nous sommes devant le domaine du privé et donc suggérer, oui. Imposer, non.

Compétences des Affaires Maritimes et du syndicat mixte des ports. Mais la municipalité peut appuyer des demandes en collaboration avec la capitainerie des ports

Répertorier les panneaux publicitaires – Demande auprès de la DDTM (code de l'environnement) – Bâtiments de France sollicité si dans le périmètre de protection – Avis de la municipalité - La municipalité pourra dans les prochaines années être chargée de cette compétence avec un règlement de publicité (après validation VAP)

Cela est en cours mais mécontente les habitants concernés. Tout le monde est d'accord mais dans la rue de l'autre !!!

Démarche auprès des commerçants pour éteindre les vitrines à partir de minuit : petits et grands commerces – centre-ville et zones commerciales.

Projet de Douarnenez au Cœur d'étendre les pistes cyclables et sécurisation de piétons en ville. Expertise de faisabilité pour une énergie propre et nouvelle.